

Консультация для родителей по ПДД:
«Чтобы ребёнок не попал в беду»

Выполнила: воспитатель первой квалификационной
категории Пащенко Светлана Александровна

Консультация для родителей: «Чтобы ребёнок не попал в беду»

Уважаемые мамы и папы!



Лучший способ сохранить свою жизнь и жизнь своего ребёнка на дорогах – соблюдать правила дорожного движения! Может возникнуть вопрос: зачем объяснять детям особенности движения транспорта, правила перехода улицы, если малыши всё равно переходят дорогу, только держась за руку взрослого? Быть может, не стоит забивать им голову этими правилами, пока они ещё не ходят самостоятельно по улицам, не пользуются городским транспортом? Но мы всегда должны помнить о том, что **формирование сознательного поведения – это длительный процесс**. Это сегодня ребёнок всюду ходит за ручку с мамой, а завтра он станет самостоятельным пешеходом и пассажиром городского транспорта.

Работа по обучению детей правилам грамотного и безопасного поведения на улицах города, в городском транспорте должна быть систематической. Для того чтобы она принесла результаты, недостаточно одного занятия или беседы с детьми. И ещё одно важное требование: детям недостаточно теоретических знаний, они должны применять их на практике.

В детском саду мы проводим беседы, занятия, игры, развлечения. Выставки на данную тему. Но этого мало – практическое применение этих знаний целиком ложится на ваши плечи. **Единство наших и ваших требований к детям – это условие безопасности наших детей!**

Уважаемые родители!

Вы являетесь для детей образцом поведения. Вы – объект любви и подражания ребёнка. Это необходимо помнить всегда и тем более, когда вы делаете шаг на проезжую часть дороги вместе с малышом.

Чтобы ребёнок не попал в беду, воспитывайте у него уважение к правилам дорожного движения терпеливо, ежедневно, ненавязчиво.

- Ребёнок должен играть только во дворе под вашим наблюдением. Он должен знать: на дорогу выходить нельзя.
- Не запугивайте ребёнка, а наблюдайте вместе с ним и используйте ситуации на дороге, дворе, улице; объясняйте, что происходит с транспортом, пешеходами.
- Развивайте у ребёнка зрительную память, внимание. Для этого дома создавайте игровые ситуации.
- Пусть ваш малыш сам приведёт вас в детский сад и из детского сада домой.
- **Ваш ребёнок должен знать:**
 - на дорогу выходить нельзя;
 - дорогу можно переходить только со взрослыми, держась за руку взрослого;
 - переходить дорогу надо по переходу спокойным шагом;
 - пешеходы – это люди, которые идут по улице;
 - для того чтобы был порядок на дороге, чтобы не было аварий, чтобы пешеход не попал под машину, надо подчиняться светофору: красный свет – движенья нет, жёлтый свет - внимание, а зелёный говорит: «Проходите, путь открыт»;
 - машины бывают разные (грузовые, легковые); это транспорт. Машинами управляют водители. Для транспорта предназначено шоссе (дорога). Когда мы едем в транспорте, нас называют пассажирами. Во время езды в транспорте нельзя высовываться из окна.

Кто придумал светофор

Первый уличный светофор появился в Лондоне в **1868** году. Придумал его английский инженер **Дж. Найт**. Прототипом, по всей видимости, послужил железнодорожный светофор, который к тому времени уже достаточно давно применяли для регулирования железнодорожных перевозок. Прежде чем ввести светофор в действие, в газетах Лондона опубликовали подробные правила, из которых люди впервые узнали, что означает зелёный и красный сигналы светофора. Установленный перед зданием английского парламента первый светофор был механическим: цветные сигналы менялись в нём с помощью системы приводных ремней. Для этого рядом дежурил специальный полицейский. Вскоре устройство оснастили газовым фонарём, чтобы изменения цветов были видны в тёмное время суток. Однако это нововведение оказалось роковым для судьбы первого уличного светофора. Фонарь однажды взорвался и смертельно ранил находившегося поблизости полисмена. С тех пор история светофора прервалась почти на полвека. Новое рождение автоматического регулятора уличного движения состоялось в 1914 году в американском Кливленде, а чуть позднее – в Чикаго и Нью-Йорке. Светофоры были на сей раз электрическими, но так же, как и лондонский, имели лишь два сигнала – красный и зелёный. Жёлтый цвет появился только в 1918 году. **В России первый светофор был установлен в 1924 году в Москве.** С развитием техники постепенно внедрялось автоматическое управление светофорами. Так, в 1955 году в столице на Садовом кольце появилась первая «зелёная волна», состоящая из пяти светофоров: автомобиль, попадавший на первом светофоре на зелёный свет, беспрепятственно проезжал все остальные.

